

نام مدیریت :
مدیریت امور زیربنایی خط ۴
ماه: شهریور
سال: ۱۴۰۳

عنوان گزارش:
گزارش ماهیانه نت خطوط ریلی خط چهار

مدیریت ارشد خط چهار

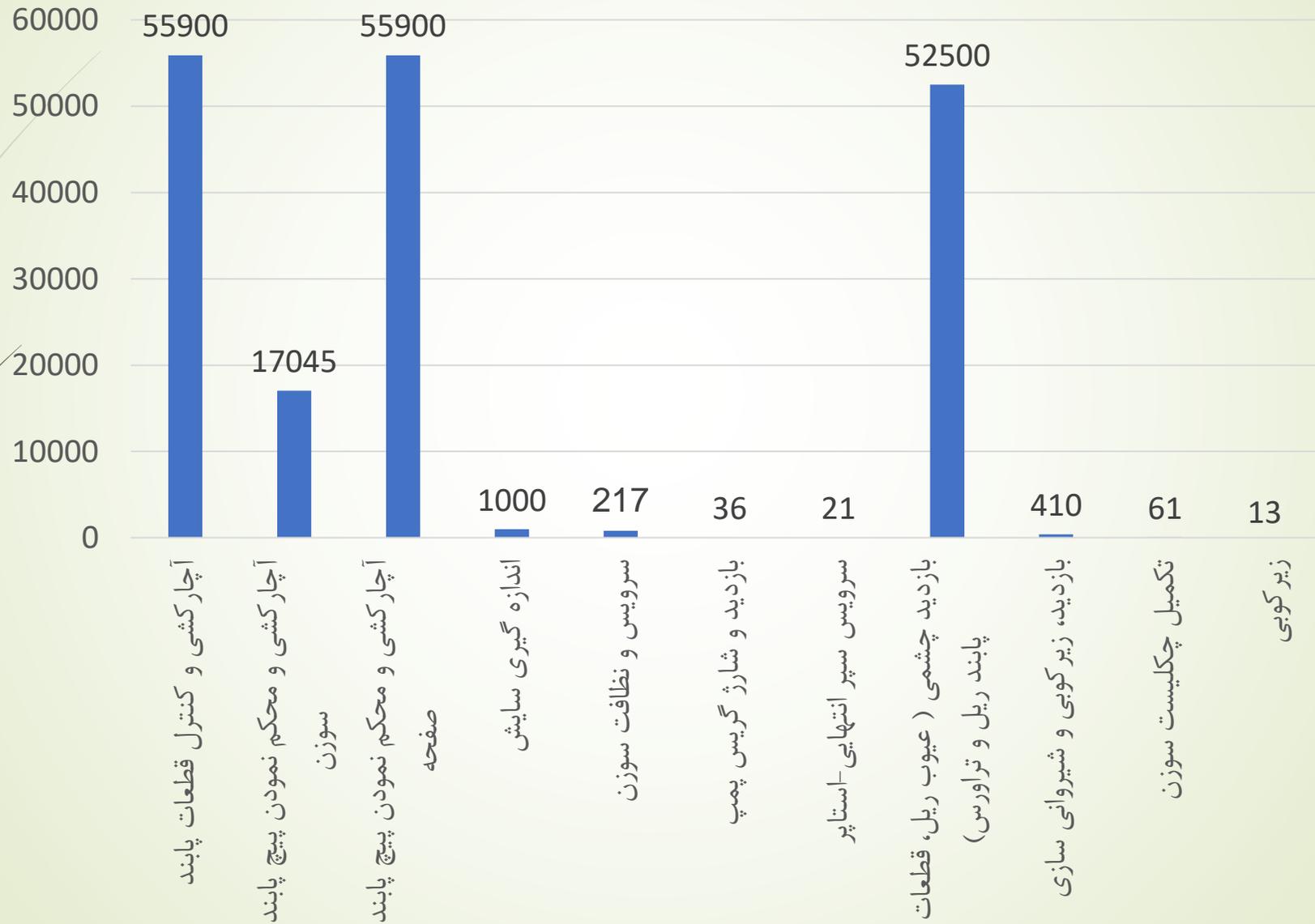
عنوان ریاست:
ریاست نت خطوط ریلی خط چهار

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۷/۰۱

* خلاصه آماری فعالیت های پیشگیرانه به صورت جدول :

نام واحد	PM	مقدار	واحد
خطوط ریلی خط ۴	آچارکشی و کنترل قطعات پابند	۵۵۹۰۰	متر
	آچارکشی و محکم نمودن پیچ پابند سوزن	۱۷۰۴۵	متر
	آچارکشی و محکم نمودن پیچ صفحه	۵۵۹۰۰	متر
	اندازه گیری سایش	۱۰۰۰	متر
	سرویس و نظافت سوزن	۸۲۷	دستگاه
	بازدید و شارژ گریس پمپ	۳۶	دستگاه
	سرویس سپر انتهایی-استاپر	۲۱	دستگاه
	بازدید چشمی (عیوب ریل، قطعات پابند ریل و تراورس)	۵۲۵۰۰	متر
	بازدید، زیرکوبی و شیروانی سازی	۴۱۰	متر
	تست VT+ اتصالی سوزن تکمیل چکلیست سوزن	۶۱	دستگاه
زیرکوبی سوزن	۱۳	دستگاه	

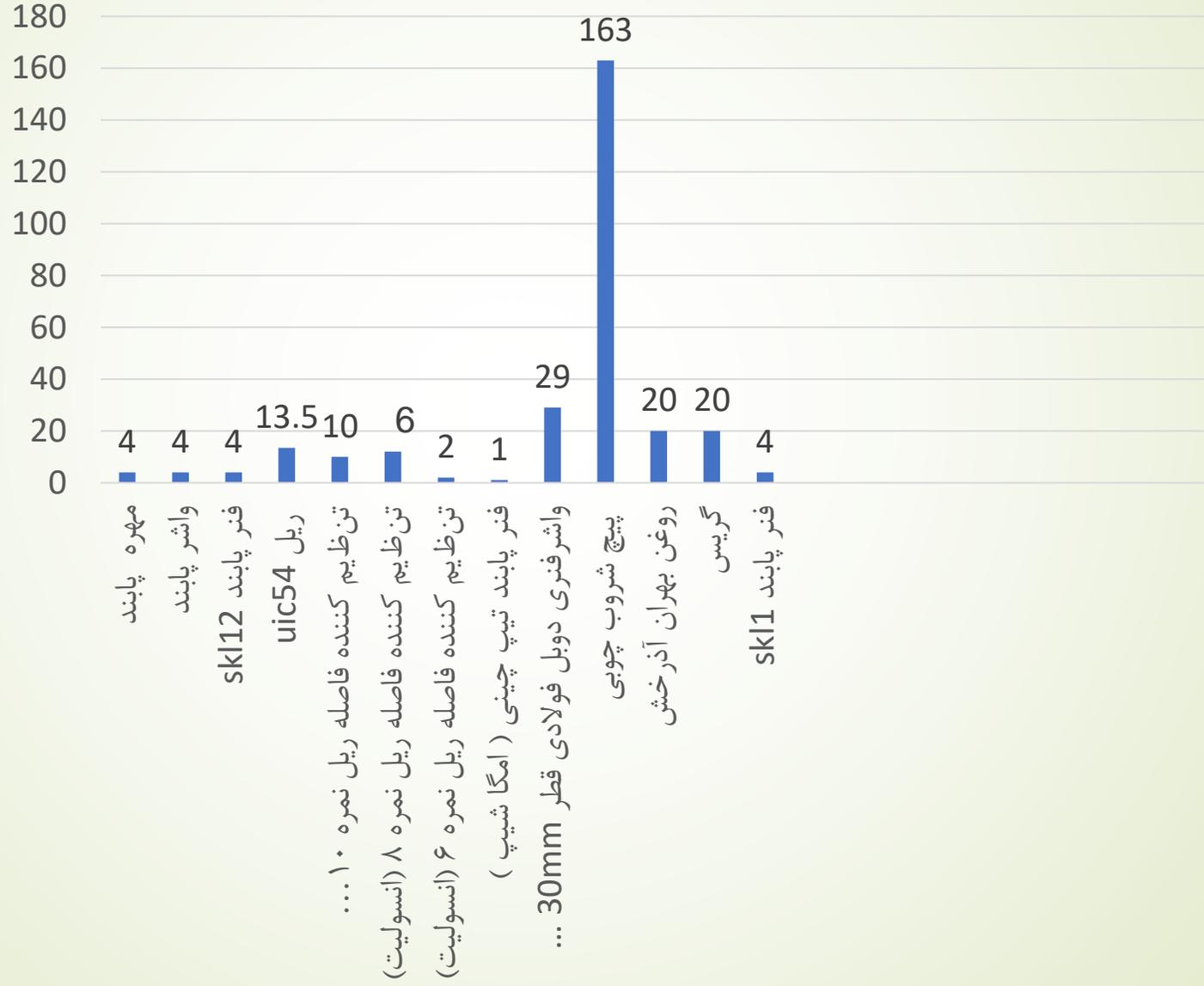
* نمودار خلاصه آماری فعالیت های پیشگیرانه به صورت جدول :



* مجموع قطعات مصرفی :

واحد	مقدار	کد کالا	نام کالا
عدد	۴	۵۳۹۳۰۰۱۶۵۳	پیچ پابند
عدد	۴	۵۳۹۳۰۰۲۱۰۳	مهره پابند
عدد	۴	۵۲۹۳۰۰۳۱۰۳	واشر پابند
عدد	۴	۵۳۸۷۰۴۱۸۰۳	فنر پابند ریل SKL12
متر	۱۳.۵	۵۳۹۳۰۰۵۸۰۳	UIC54 تعویض ریل
عدد	۱۰	۵۳۹۳۰۰۵۱۰۳	اینسولیت نمره ۱۰
عدد	۱۲	۵۳۹۳۰۰۵۰۸۳	اینسولیت نمره ۸
عدد	۲	۵۳۹۳۰۰۵۰۶۳	اینسولیت نمره ۶
کیلوگرم	۲۰	۸۷۶۶۸۰۰۶۲۱	گریس
عدد	۱	۵۳۸۶۲۶۴۱۰۳	فنر پابند تیپ چینی (امگا شیپ)
عدد	۲۹	۵۳۹۳۰۰۲۱۹۳	واشر فنری دابل مفتول گرد
عدد	۱۶۳	۵۳۸۷۰۶۸۳۶۳	پیچ شروب چوبی
لیتر	۲۰	۸۷۶۳۵۰۱۱۳۲	روغن بهران آذرخش
عدد	۴	۵۳۸۷۰۴۱۸۰۳	تعویض فنر پابند sk12

* نمودار مجموع قطعات مصرفی :



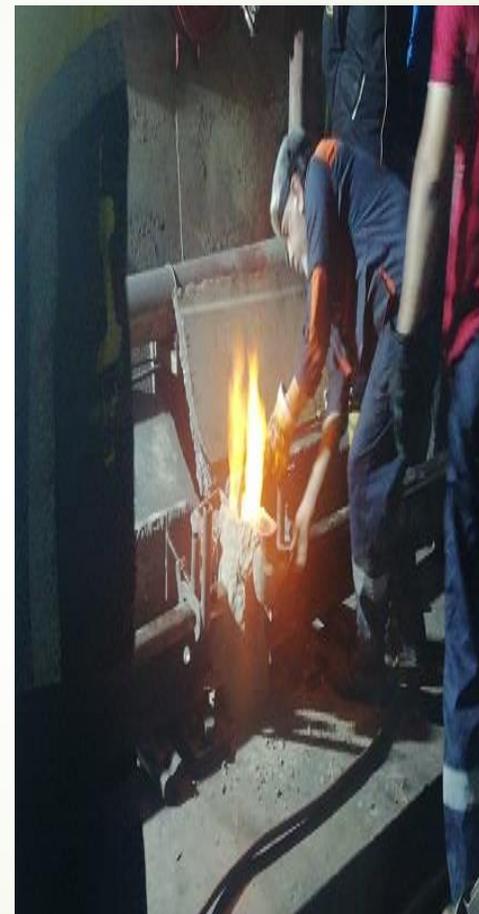


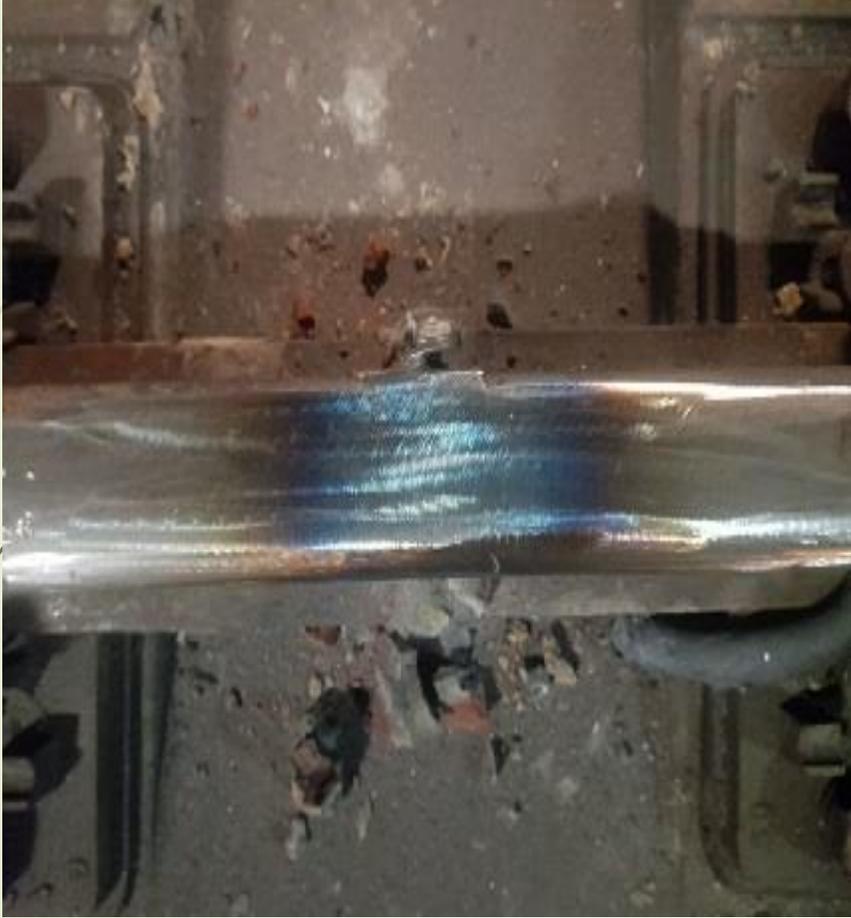
* تصاویر مربوط به تعویض ریل و جوشکاری ترمیت در محدوده آزادی - استاد معین خط شمالی،
ریل شمالی کیلومتر ۰۹۷+۳: با توجه به حجم بالای شکستگی های طول مسیر خط ۴ مطابق برنامه زمانبندی نسبت به تکه
اندازی جوش های شکسته با اولویت نوع خرابی مطابق تصاویر پیوست اقدام گردید.



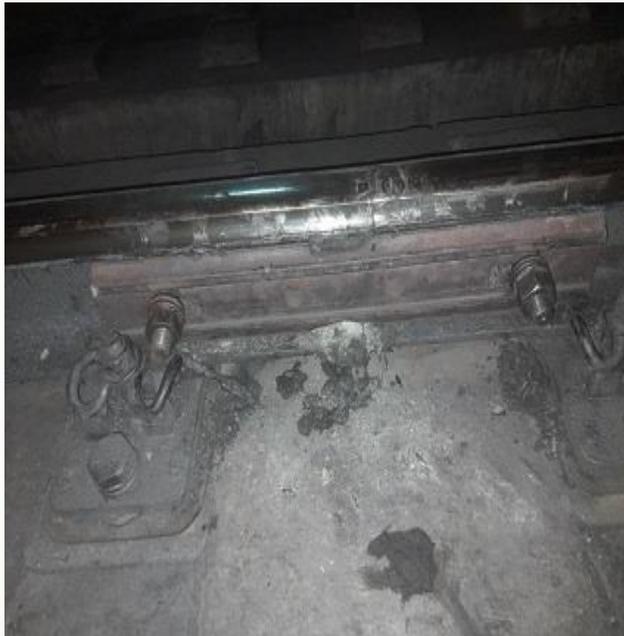


* تصاویر مربوط به جوشکاری ترمیت در شهریور ماه ۱۳۰۴ :

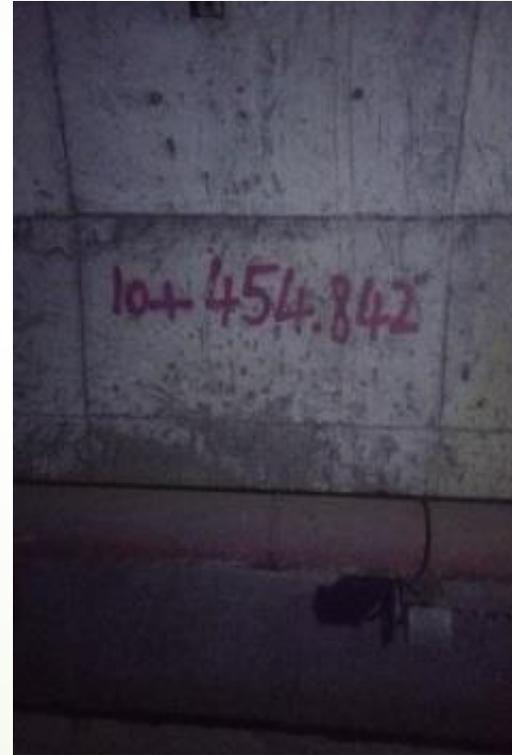




* تصاویر مربوط به شکستگی ریل از محل جوش در محدوده میدان آزادی - بیمه خط شمالی، ریل جنوبی که با بستن اتصالی منظم مهار گردید و در اولویت اقدام اصلاحی قرار دارد:

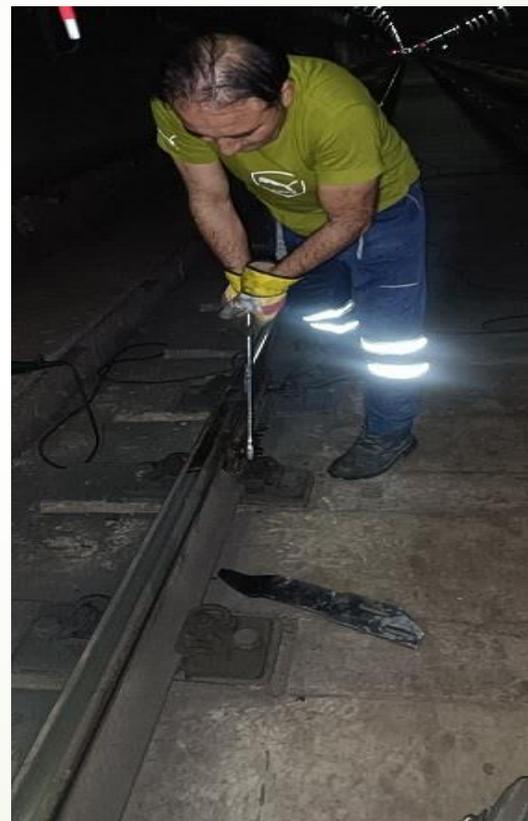


* تصاویر مربوط به اشغالی ایستگاه فردوسی به تئاتر شهر خط شمالی، ریل شمالی کیلومتر ۱۰+۴۵۴
اشغالی فوق مربوط به شکستگی ریل از محل جوش میباشد، که با بستن اتصالی نا منظم برطرف شد و بعد
از زمان بهره برداری نسبت به بستن اتصالی منظم اقدام گردید و در اولویت اقدام اصلاحی قرار گرفت:

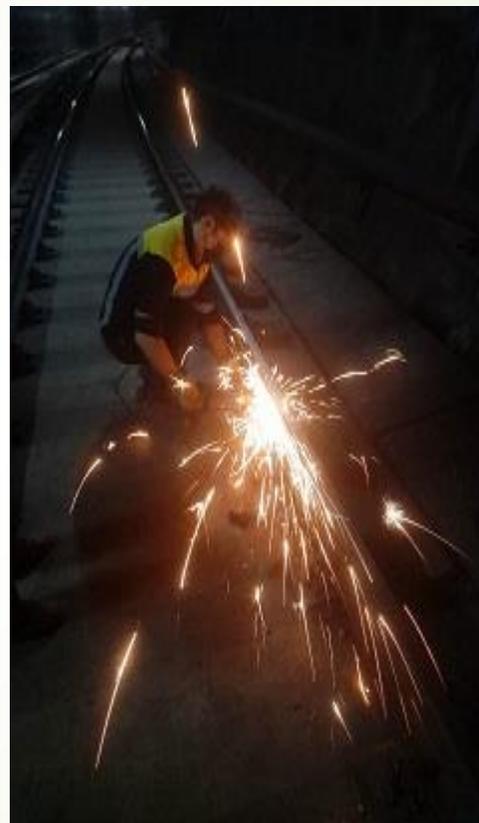


* تصاویر مربوط به بستن اتصالی منظم بر روی شکستگی ریل در محدوده فردوسی - تئاتر شهر خط شمالی، ریل

شمالی:

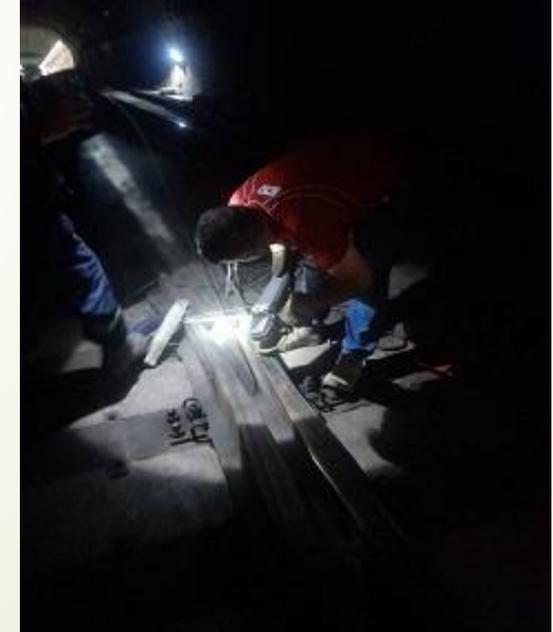
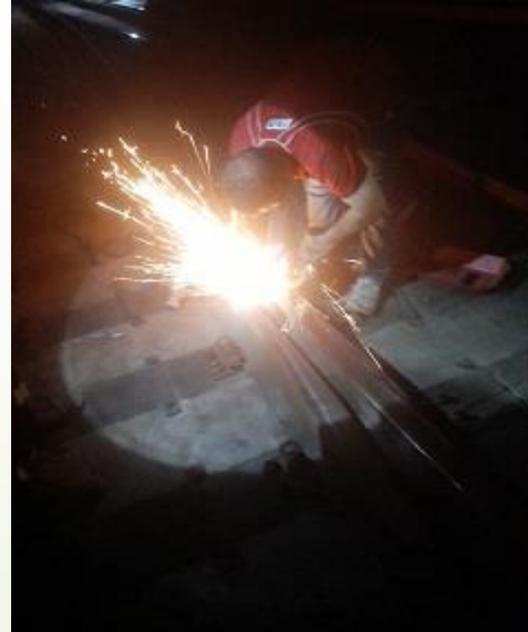


*تصاویر مربوط به تکه اندازی ریل در محدوده کلاهدوز - نیروی هوایی خط شمالی، ریل شمالی کیلومتر ۹۱۵+۱۷:



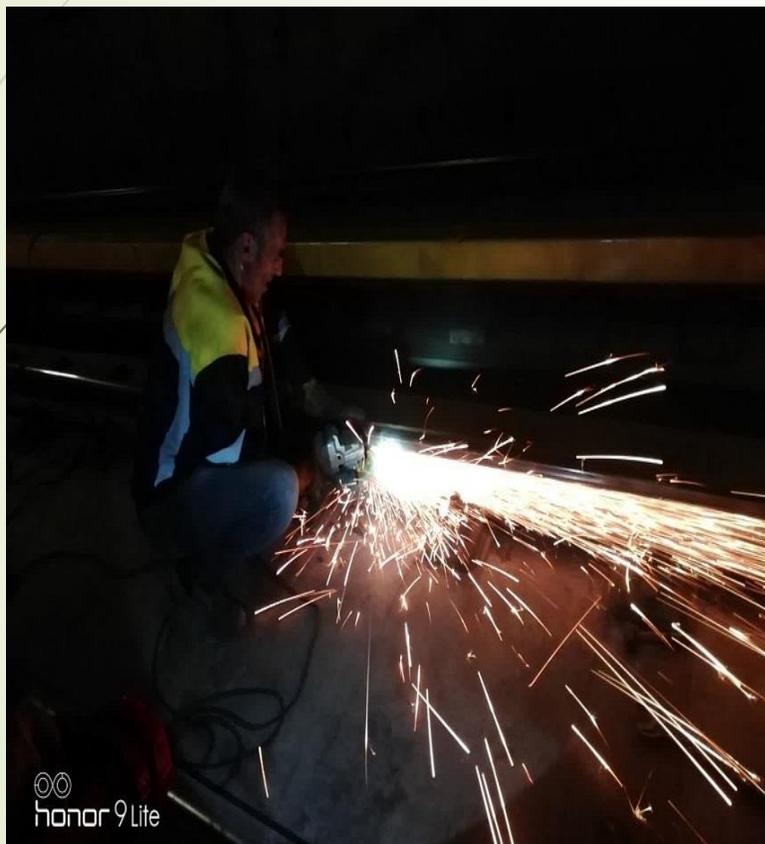
* ترمیم خوردگی و لهیدگی بال تکه مرکزی سوزن کراس اور راستگرد محدوده شادمان - حبيب الله خط شمالي

سوزن 1-19p: همانگونه که پیش تر حضورتان گزارش شده است برخی تکه مرکزی های موجود در طول مسیر خط ۴ بدلیل تردد بالا و مستهلک شدن دچار خوردگی یا لهیدگی شدید از ناحیه بال میباشند، که این شرکت از ابتدای شروع قرار داد تا کنون مطابق با برنامه زمانبندی کارگاه نسبت به ترمیم برخی از آنها اقدام نموده است. لذا در شهریور ماه ۱۴۰۳ نسبت به ترمیم هر دو تکه مرکزی شمالي و جنوبي سوزن کراس اور محدوده شادمان. حبيب الله از ناحیه بال مطابق با تصاویر پیوست اقدام گردید.





* تصاویر مربوط به بستن اتصالی منظم بر روی شکستگی ریل از ناحیه جوش در محدوده اکباتان - ارم سبز خط شمالی، ریل جنوبی کیلومتر -۴۹۰+۰:



*تصاویر مربوط به تعویض تکه مرکزی سوزن p13.4 ارم سبز: با عنایت به پایش مستمر سوزن های طول مسیر توسط

تیم پایش این شرکت در شبکار مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ پس از بازدید و بررسی میدانی از سوزن کراس اور محدوده ارم سبز. شهرک اکباتان مشاهده گردید، تکه مرکزی خط جنوبی از ناحیه هسته مرکزی دچار شکستگی شده است. که پس از درخواست ،تامین و انتقال قطعه مذکور به پای کار ، نسبت به تعویض آن در شبکار مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۸ مطابق با تصاویر پیوست اقدام گردید.





پان
پہ